



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CONSILIUL JUDEȚEAN  
SĂLAJ

Beneficiar: JUDEȚUL SĂLAJ  
Proiectant: JUDEȚUL SĂLAJ

## MEMORIU TEHNIC

privind lucrarea

### ÎNTREȚINERE ÎMBRĂCĂMINȚI CU LIANȚI HIDRAULICI PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 108 N, KM 3+520 - 4+700

#### 1. DATE GENERALE

##### 1.1. Denumire investiție:

ÎNTREȚINERE ÎMBRĂCĂMINȚI CU LIANȚI HIDRAULICI PE DRUMUL JUDEȚEAN  
DJ 108 N, KM 3+520 - 4+700

##### 1.2. Amplasamentul investiției :

- județul: SĂLAJ
- traseul actual al drumului județean DJ 108 N
- km: 3+520 - 4+700

1.3. Titularul investiției: JUDEȚUL SĂLAJ

1.4. Beneficiarul investiției: JUDEȚUL SĂLAJ

1.5. Elaboratorul documentației : JUDEȚUL SĂLAJ

#### 2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

##### 2.1. Situația existentă a obiectivului de investiții

Sectorul de drum județean DJ 108 N, între km 3+520 și 4+700, pe care se vor realiza lucrările este situat în extravilanul comunei Cuzăplac și are o lungime totală de 1,18 km.

Sectorul de drum cuprins în proiect este betonat pe toată lungimea lui.

Lucrările se vor realiza în exclusivitate pe traseul existent și pe partea carosabilă a drumului.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CONSILIUL JUDEȚEAN  
SĂLAJ

Stratul de rulare din beton, existent este parțial degradat, cu zone ce prezintă fisuri și crăpături avansate, cedări locale ale corpului drumului și gropi, care îngreunează circulația autovehiculelor și le expun unor riscuri de accidente rutiere.

Podețele de pe acest sector de drum au amenajările din amonte și aval de podeț deteriorate sau la unele lipsesc, ceea ce împiedică colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor de pe partea carosabilă.

Degradările menționate mai sus au o tendință de evoluție rapidă în situația în care nu se realizează lucrările propuse în prezentul proiect.

## **2.2. Traseul existent în plan**

Elementele geometrice ale traseului existent corespund prevederilor normelor tehnice pentru drum județean de clasa tehnică IV zona de deal.

Curbele au raze de racordare în plan pentru viteze de 30 ... 50 km.

## **2.3. Profilul longitudinal existent**

Declivitățile existente se înscriu în general în valorile caracteristice traseelor de deal. Prin lucrările de întreținere ce se vor executa nu se modifică profilul longitudinal al drumului.

## **2.4. Topografia terenului**

Planul general de încadrare în zona redă sugestiv zona în care se află sectorul de drum și permit rezolvarea multor probleme tehnice în elaborarea proiectului.

## **2.5. Clima și fenomenele naturale specifice zonei**

Clima este caldă până la răcoroasă cu temperaturi minime medii de (-12°C - 5°C) și maxime medii de (15°C - 34°C).

Valorile medii multianuale ale precipitațiilor (100 ani) sunt între 150 și 251,00 mm. Expunerea traseelor de interes este vestică pe circa 100 % din lungimea acestora. Nu există pericolul inundării traseelor datorită situării în intavilanul localității Cuzăplac pe zona colinară. Expunerea la înzăpeziri este redusă.

## **2.6. Geologia și seismicitatea**

Observarea deplasărilor verticale și orizontale în timp pe traseele de interes în prezentul proiect cu risc de alunecare de teren a dus la concluzia că nu există tendințe evidente de alunecare a terenului.

## **2.7. Prezentarea proiectului pe specialități**

Principalele defecte sunt :

- dislocarea unor porțiuni din suprafețele de rulare din beton de ciment.

- fisuri și crăpături.

- segregări, spargeri și refulări de dale, pelade.

La elaborarea documentației tehnice s-au avut în vedere următoarele caracteristici:

- tipul de structură rutieră existentă, grosimea straturilor.



- starea de degradare a stratului de rulare existent din beton de ciment.

- planeitatea existentă.
- capacitatea portantă a structurii rutiere.

a. Structura rutieră existentă:

- grosimea structurii rutiere este variabilă,
- strat de rulare din beton de ciment cu grosimea dalelor de  $g = 18$  cm.
- strat de balast sub dalele de beton cu grosimea  $g = 20$  cm.

b. Starea de degradare a structurii rutiere:

- starea de degradare ;
- rea - pe 100 % din lungime.

c. Planeitatea suprafeței de rulare:

- o planeitate rea.

d. Regimul de scurgere a apelor:

d.1. Șanțuri

-șanțurile sunt parțial colmatate, dar au adâncimea și secțiunea de scurgere necesară pentru scurgerea apelor meteorice; acestea nu fac obiectul prezentului proiect.

d.2. Podețe

- la 6 podețe de pe sectorul de drum studiat, respectiv cele de la km 3+608, km 3+810, km 3+986, km 4+228, km 4+414, km 4+511, amenajările din amonte și aval de podeț sunt deteriorate sau lipsesc.

În urma analizei indicatorilor menționați mai sus cu referire la structura rutieră și starea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor se poate aprecia că starea tehnică a tronsonului de drum județean DJ 108 N, între km 3+520 - 4+700 este rea , necesitând intervenții pentru evitarea degradării accentuate a structurii rutiere.

## 2.8. Traseul drumului

Prin proiect se prevede păstrarea traseului existent al tronsonului de drum pe care se vor realiza lucrări. Nu este necesară ocuparea de teren suplimentar și nici nu sunt afectate proprietățile limitrofe. Lucrările se vor realiza în exclusivitate pe partea carosabilă existentă.

## 2.9. Profilul longitudinal

Prin lucrările de întreținere propuse nu se modifică profilul longitudinal al drumului.

## 2.10. Profilul transversal

Prin lucrările propuse profilele transversale vor avea caracteristicile geometrice existente:

- lățimea părții carosabile: 6,00 m

- acostamente: 2 x 1,00 m

## 2.11. Soluția tehnică propusă

### *Lucrări proiectate*

În situațiile în care dala de beton este deteriorată și nu poate reprezenta un strat suport stabil se procedează la scoaterea acesteia și la refacerea sistemului rutier astfel:

- Demolarea dalelor din beton deteriorate și evacuarea materialului rezultat;
- Scarificarea și reprofilarea părții carosabile;
- Completare cu balast;
- Refacerea fundației din piatră spartă;

### *Acostamente*

- nu fac obiectul prezentului proiect

### *Dispozitive de colectare și evacuare a apelor*

Amenajările amonte și aval aferente podețelor de la km 3+608, km 3+810, km 3+986, km 4+228, km 4+414, km 4+511, conform detaliilor de execuție, prin:

- demolarea betoanelor existente (unde este cazul)
- realizare timpane
- realizare camere cădere
- amenajare șanț amonte
- realizare piteni de protective (unde este cazul)
- repoziționare prefabricat (unde este cazul)

## 2.12. Devierile și protejarea utilităților existente

- nu este cazul

## 2.13. Utilități necesare

Nu sunt necesare utilități pe timpul execuției lucrărilor, nici în perioada de exploatare.

## 2.14. Sănătatea și Securitatea muncii în perioada de execuție a lucrărilor

Pe timpul executării lucrărilor șeful de șantier trebuie să aplice prevederile tuturor actelor normative în vigoare referitoare la protecția și securitatea muncii specifice, asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, corelate cu modul de realizare a lucrărilor.

Șeful de șantier va realiza semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru și dotarea cu echipamentele necesare prevenirii accidentelor de muncă și a incendiilor, conform normativelor în vigoare. Constructorul va asigura condițiile de desfășurare a traficului rutier din zona evitând întreruperea circulației.

Pe toată durata de execuție a lucrărilor de reparații se vor respecta prevederile din următoarele acte normative:

Legea 319 /2006 Securității și Sănătății în muncă.

Legea 307 /2006 privind Apărarea împotriva incendiilor.





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



CONSILIUL JUDEȚEAN  
SĂLAJ

Norme metodologice de aplicare a Legii 319 /2006 privind Securitatea și Sănătatea în muncă.

### 2.15. Protecția mediului

Executarea lucrărilor de întreținere a drumului presupune respectarea normelor de protecție a mediului în vigoare. OUG 195/2005 aprobată de Legea 236/2006 privind protecția mediului și a procedurilor de aplicare a acesteia. Se va acorda o atenție deosebită ca:

- lucrările să fie executate astfel încât să nu introducă efecte negative asupra solului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului și peisajului,
- dacă pe timpul execuției lucrărilor au loc scurgeri accidentale de carburanți și lubrifianți ori degradări ale vegetației în zona de lucru, se vor lua măsurile necesare pentru remedierea imediată a acestor situații.

### 2.16. Formarea depozitelor de agregate

Depozitele de agregate sau alte materiale de construcție se vor face în locuri în care să nu fie afectat mediul și care vor fi puse la dispoziția constructorului de către primărie. Suprafața ocupată va fi redusă la minimum necesar, iar la terminarea lucrărilor întreaga platformă va fi eliberată de agregate și nivelată pentru a permite regenerarea vegetației. Suprafața ocupată va fi redusă la minimum necesar, iar la terminarea lucrărilor întreaga platformă va fi eliberată de agregate și nivelată pentru a permite regenerarea vegetației.

### 2.17. Staționarea și întreținerea utilajelor

Utilajele vor staționa pentru așteptare sau pentru întreținere în locuri special amenajate puse la dispoziția constructorului de către autoritățile locale.

Se va evita contaminarea terenului cu produse petroliere sau alte produse și materiale care pot afecta vegetația sau apele.

În cazul în care se produc eventuale contaminări, constructorul va proceda la excavarea pământului contaminat și la înlocuirea cu pământ vegetal.

La terminarea lucrărilor, terenul va fi finisat și nivelat.

### 2.18. Siguranța circulației (în perioada de execuție a lucrărilor)

Sectoarele de drum pe care se realizează lucrări trebuie semnalizate de către executantul acestora iar verificarea semnalizării revine administratorului drumului prin personalul de specialitate, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor dar și în timpul întreruperii acestora din diverse motive.

Semnalizarea rutieră se va realiza pe sectoarele de drum afectate de lucrări cu următoarele indicatoare rutiere:

- indicatoare rutiere (presemnalizare lucrări; îngustare temporară; împrôșcare cu pietriș; semnalizarea unui utilaj care se deplasează lucrând; limitare de viteză; sfârșitul tuturor restricțiilor),

- mijloace auxiliare de semnalizare rutieră (balize direcționale, cărucioare portsemnalizare; palete de semnalizare).

- semnalizarea permanentă a drumului DJ 108 N este realizată și nu sunt necesare lucrări suplimentare la această categorie după așternerea covorului bituminos.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

CONSILIUL JUDEȚEAN  
SĂLAJ

Modul de amplasare a indicatoarelor rutiere și a mijloacelor auxiliare de semnalizare se realizează pe fiecare sector de drum, funcție de condițiile de realizare a lucrărilor și specificul drumului, conform Ordinului comun MI/MT/1112/411/2000.

### 3. DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR

#### 3.1 Graficul de realizare a lucrărilor

Denumire	Luna 1	Luna 2
Întreținerea îmbrăcăminții cu lianți hidraulici pe sectorul de drum județean DJ 108 N, între km 3+520 - 4+700	X	X

### 4. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

- surse proprii ale Consiliului Județean Sălaj: 100,00 mii lei

### 5. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

- 5.1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție: 0.
- 5.2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare: 0.
- În faza de operare nu se crează noi locuri de muncă.

### 6. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONIMICI AI INVESTIȚIEI

6.1. Valoarea totală a investiției inclusiv TVA. INV = 100,00 mii lei din care:

6.2. Eșalonarea investiției:

- anul I - 100,00 mii lei

6.3. Durata de realizare a investiției: 2 luni

- anul I - 2 luni

### 7. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Nu este cazul.

Întocmit,  
Breban Georgica

DIRECTOR EXECUTIV,  
Ioana - Lavinia Ghilea